

王富田副总裁在"国际海运(中国)年会"新闻发布会上的发言

女士们、先生们：大家好！

首先，我代表中远集团魏家福总裁、张富生书记感谢各位新闻媒体的朋友们来参加今天首届“国际海运(中国)年会”的新闻发布会。

众所周知，自从1978年中国实施改革开放政策以来，中国经济、贸易的发展突飞猛进，中国在各领域的国际地位和影响力与日俱增。以航运业为例，目前中国拥有的远洋运输船队共达3700万载重吨，是改革开放前的4.3倍，在世界上排名从1978年的第12位，上升到第4位。1989年，我国竞选联合国下属机构--国际海事组织(IMO)A类理事获得成功，成为155个航运国家中仅有的8个A类理事国之一；并且在随后的14年里一直保持连任。我国已经成为国际公认的航运大国。

2003年，全球航运市场出现前所未有的繁荣，而中国成为其中毫无疑问的最大亮点。中国因素，成为2003年集装箱班轮运输、干散货运输和油轮运输这三大国际海运市场全面上扬的主要驱动力，成为目前国际航运界提到最多的关键词。中国因素，正在改变着全球经贸格局、原材料和能源供需格局以及服务于全球贸易的国际海运市场的格局。

当前，为了确保经济的持续稳定增长，国家陆续出台了一系列宏观调控政策，目的在于抑制固定资产投资膨胀和信贷规模过度扩张，缓解当前煤、电、油、运的紧张局面，引导国民经济及相关行业的持续快速协调健康发展。航运市场在国家调控政策的影响下，反应迅速，其中最为典型的干散货航运市场运价和货量均出现不同程度的回落，航运公司股价出现了较大幅度的下跌，航运界感觉到了“紧缩”政策带来的“不安”。

为认真分析今后我国经贸发展形势和国家宏观调控政策对航运业的影响，研究未来国际航运市场的发展趋势，探讨国际海运市场今后将如何因中国而变等问题，中远集团作为国内最大、世界第三大的航运企业将联合国际著名航运咨询机构-英国德鲁里航运咨询公司和国内主要航运媒体-中国远洋航务公告共同举办2004首届“国际海运(中国)年会”，本届年会以“中国因素”为主题，突出高层次、高水平以及国际性强和针对性强的特点，盛邀政府领导，国内外相关领域的著名专家，行业先进，资深学者，国际跨国公司的高管，深入剖析国际海运市场的现状与发展趋势，并对今后中国因素在国际海运业中的地位 and 影响力做出全面分析和预测。到今天为止，博鳌亚洲论坛秘书长龙永图先生、国务院国有资产监督管理委员会研究中心主任王忠明先生、国家商务部贸易发展司司长鲁建华先生、国家交通部水运司副司长张国发先生、世界第一大航运企业日本邮船(NYK)株式会社会长草刈隆郎先生、宝钢国际贸易公司总裁刘永顺先生、青岛港务集团总裁常德传先生、DVB银行远东代表处总经理张澄波先生等将到会演讲。届时中远集团魏总裁也将莅临会议并进行演讲。为活跃年会气氛，增加与会代表相互交

流的机会，本届年会将在会后邀请与会代表免费参加一次高尔夫球赛，邀请与会代表的伴侣免费参加为期一天的"北京文化游"活动。

凭借在业界的良好信誉和影响力，今后中远集团将联合国内外的相关机构和媒体，每年召集一次"国际海运（中国）年会"。我们希望也相信，年会将为各国相关企业提供一个高层次的交流平台，使之成为把握市场脉动、洞悉客户需求、创造商机、实现双赢的互动平台。
谢谢大家！

王富田
中远集团副总裁
2004-5-25